

ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE DEL VENETIAN CAUSEWAY

FM NO. 422713-2-22-01

NÚMERO DE TOMA DE DECISIÓN EFICIENTE DEL TRANSPORTE (ETDM, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS) 12756



PARA INFORMACIÓN, DIRÍJASE A:

Dat Huynh, P.E., Gerente del Proyecto
District Project Development Engineer
Ingeniero de Desarrollo del Proyecto del Distrito
Florida Department of Transportation-District Six
Adam Leigh Cann Building 1000 NW 111 Avenue, Room 6251
Miami, Florida 33172
Tel: 305-470-5217; Fax: (305) 640-7558
E-mail: dat.huynh@dot.state.fl.us

Este boletín informativo está dedicado a las actividades relacionadas con el Estudio de desarrollo de proyectos y el medio ambiente del Distrito Seis del Departamento de Transporte de la Florida (Florida Department of Transportation) FDOT, para considerar la posible sustitución o rehabilitación de los 12 puentes que comprenden el Venetian Causeway.

Propósito y Necesidad

La intención del proyecto propuesto es corregir las deficiencias estructurales y funcionales identificadas en los 12 puentes existentes (diez puentes fijos en el nivel bajo y dos de báscula), mediante alternativas, tales como las de no construcción, el reemplazo o la rehabilitación.

Actividad del Proyecto

Desde la publicación de nuestro último boletín, el Distrito Seis del FDOT ha celebrado dos importantes reuniones para el Proyecto – el Taller Público sobre Alternativas, el 13 de mayo de 2015 y la segunda reunión del Comité de Recursos Culturales, el 14 de mayo de 2015. Hay información de ambas reuniones en este Boletín.



Taller sobre Alternativas

El Taller Público sobre Alternativas se celebró el miércoles 13 de mayo de 2015 en el Miami Beach Botanical Garden de 7:00 p.m. a 9:00 p.m. En la reunión, le presentaron al público alternativas de “Construcción” para la posible sustitución o rehabilitación de los puentes, así como otras de “No construcción”. En la siguiente tabla se presenta una descripción de las diferentes alternativas:

ALTERNATIVA	DESCRIPCIÓN
SIN ALTERNATIVAS DE CONSTRUCCIÓN	
1	No construir — Los puentes permanecen tal cual, sólo con el mantenimiento de rutina.
2	Sistema de Transporte y Operaciones (TSM&O) — Los puentes permanecen tal cual, sólo con el mantenimiento de rutina. Se harán mejoras de tránsito y otras de tipo operativo para facilitar el transporte en ese corredor.
ALTERNATIVAS DE CONSTRUCCIÓN - REHABILITACIÓN	
3	Rehabilitación de puente fijo sin reforzamiento de vigas — Rehabilitación de los puentes fijos para mejorar la seguridad y la capacidad de carga.
4	Rehabilitación de puente fijo con reforzamiento de vigas — Rehabilitación de los puentes fijos para mejorar la seguridad y la capacidad de carga. Incluye fortalecimiento de vigas para aumentar la capacidad de carga.
M1	Rehabilitación del puente de báscula — Rehabilitación del puente giratorio del este para mejorar la seguridad y aumentar la capacidad de carga.
ALTERNATIVAS DE CONSTRUCCIÓN - REEMPLAZO	
Secciones Típicas — La sustitución de los puentes requerirá que se seleccione una nueva sección típica junto con el tipo de baranda.	
T1	Baranda Venetian — Esta baranda imita la baranda existente en los puentes, pero la misma pudiera no satisfacer los requisitos actuales para las barandas.
T2	Baranda Wyoming Railing TL-4 en las uniones — Esta baranda es diferente de la existente, pero permite ver el agua desde los puentes y satisface los requisitos actuales.
T3	Baranda Wyoming Railing TL-3 en el contén y Baranda original Venetian en las uniones — Esta alternativa coloca baranda Wyoming entre el carril para bicicletas y la acera, con una réplica de la baranda original en el contén del puente. Esto permitiría que las barandas de tráfico en los puentes cumplan los requisitos actuales, manteniendo a la vez la baranda Venetian en las uniones.
T4	Baranda Wyoming Railing TL-3 en el contén y Baranda a la medida en las uniones — Esta alternativa coloca baranda Wyoming entre el carril de bicicletas y la acera, con una nueva baranda para peatones al frente del puente. Con esta alternativa, todas las barandas cumplen los requisitos.
ALTERNATIVAS DE PUENTE FIJO	
La sustitución de los puentes requerirá que se seleccione el sistema estructural para los puentes fijos.	
5	Túnel — Esta alternativa sustituye los puentes móviles por un túnel que mantenga el tráfico de navegación y se conecte con las islas residenciales.
6	Puente fijo a nivel alto — Esta alternativa sustituye los puentes móviles con un puente a nivel alto que permita el tráfico de navegación.
7	Vigas decorativas en arco — Esta alternativa permite puentes de nivel bajo, repite las vigas decorativas en arco y mantiene el aspecto de los puentes existentes.
8	Vigas internas planas Florida I (FIB) con frente arqueado — Esta alternativa permite puentes de nivel bajo, repite las vigas en arco existentes exteriores y usa FIB para las vigas interiores.
9	Vigas Florida I (FIB) — Esta alternativa provee puentes de nivel bajo, y usa FIB en todas las vigas.
10	Losa plana fundida en el lugar (Plana/profundidad variable) — Esta alternativa permite puentes de nivel bajo que usan losas fundidas en el lugar, con espesor variable, como los arcos.
*	Relleno entre islas — Durante el Taller Público sobre Alternativas se sugirió que se evaluaría como una alternativa remover los puentes existentes y rellenar el espacio para crear una larga isla de relleno que enlazaría a las islas residenciales.
Alternativas para los puentes móviles — La sustitución del puente móvil del este requeriría que se seleccione el tipo de puente móvil	
M2	Puente giratorio — El puente existente de doble báscula de hoja sería sustituido por uno que gire en torno a un punto central para permitir el paso de las naves.
M3	Puente de elevación vertical — El puente de doble báscula de hoja sería sustituido por un puente que se levante verticalmente para permitir el paso de las naves.
M4	Puente bascular de doble hoja — El puente de doble hoja se sustituiría por uno igual.
M5	Puente bascular de una sola hoja — El puente existente de doble báscula sería sustituido por uno de una sola hoja en lugar de dos.

Se discutieron los impactos ambientales iniciales, los detalles y demás tópicos relevantes de cada una de las alternativas. Este taller compiló información del proyecto y la opinión pública para la selección de la alternativa recomendada. El público tuvo ocasión de calificar cada alternativa usando una boleta. La persona seleccionaría:

1. "No-construcción", "Rehabilitación" o "Sustitución" como la acción deseada.
2. Se clasificó las alternativas según la preferencia seleccionada. Se asignaron números en orden de preferencia.
3. La clasificación de las Opciones de mantenimiento de la circulación durante la construcción tuvieron el "1" como la más preferida.

Las boletas se recogieron en el Alternatives Public Workshop, enviadas por e-mail o por correo al FDOT Project Manager, Dat Huynh antes del 5/20/2015.

Las siguientes alternativas fueron consideradas para estudios adicionales:

- Alternativa M1: Rehabilitar puente de báscula
- Alternativa T1: Sustituir sección típica con baranda tipo Venetian
- Alternativa 7: Sustitución del puente fijo con vigas decorativas en arco
- Alternativa M4: Sustitución del Puente movable por puente de hoja de doble báscula



Comité de Recursos Culturales

La segunda reunión del Comité de Recursos Culturales (CRC) para el Proyecto se celebró el jueves 14 de mayo de 2015 de 2 p.m. a 4 p.m. en el 1000 Venetian Way Condominium Clubhouse. El propósito de esta reunión fue discutir y documentar la buena voluntad de la consulta con las personas afectadas, conforme a la Sección 106 de la National Historic Preservation Act. En la reunión, le presentaron al público las alternativas desarrolladas durante el estudio. Se discutieron las alternativas y sus antecedentes, y los asistentes tuvieron la oportunidad de calificar cada alternativa utilizando una boleta.

Boleta de clasificación

Se presentó una boleta de clasificación en ambas reuniones. A cada asistente se le entregó una boleta para que seleccionara su alternativa recomendada. La boleta también fue colocada en la página de internet del proyecto, para que los asistentes que así lo prefirieran pudieran completar su boleta de esta manera.

Un sumario de los resultados de las boletas se muestra en la tabla "Sumario de resultados". El conteo de los resultados se puede ver en la tabla. La sustitución de los puentes obtuvo el primer lugar con 16 votos y la rehabilitación del puente obtuvo el segundo lugar con 9 votos. No hubo votos en favor de las alternativas de "No construcción".

Sumario de Resultados

SUMARIO DE RESULTADOS	No construcción	0
	Rehabilitación	9
	Sustitución	16

Muestra de la boleta utilizada en el evento.

Centennial Venetian Causeway Project Development & Environment (PD&E) Study from N. Bayshore Drive to Purdy Avenue

Name: _____ Phone No.: _____
 Address: _____ Email Address: _____

Ranking Ballot

APW #

1. Select either No-Build, Rehabilitation or Replacement in the Option column by circling the option. **Select one option only.**
2. Rank the alternatives within the option you selected. Assign a "1" to the top ranked alternative for the selected option, "2" your second ranked alternative, etc.
3. Rank the Maintenance of Traffic Options, with "1" being the most preferred.
4. Please hand in the Ranking Ballot at the Alternatives Public Workshop, e-mail to Dat.Huynh@dot.state.fl.us by 5/20/2015 or mail (post marked by 5/20/2015) to: Dat Huynh, P.E., Florida Department of Transportation – District 6; Adam Leigh Cann Building 1000 NW 111 Avenue, Room 6251 Miami, Florida 33172

Option	Alternative	Description	Ranking	
No-Build Alternative	1	Do Nothing		
	2	Transportation System Management		
Rehabilitation Alternatives				
Build Alternatives Rehabilitation	3	Fixed Bridge Rehab w/out Beam Strengthening		
	4	Fixed Bridge Rehab with Beam Strengthening		
	M1	Bascule Bridge Rehabilitation		
Replacement Alternatives				
Typical Section Alternatives				
Build Alternatives Replacement	T1	Venetian Railing		
	T2	Wyoming Railing TL-4 at coping		
	T3	Wyoming Railing TL-3 at curb and Original Venetian Railing at Coping		
	T4	Wyoming Railing TL-3 at curb and Custom Railing at Coping		
	Fixed Alternatives			
	5	Tunnel		
	6	High Level Fixed Bridge		
	7	Arched Beams		
	8	FIB With Arched Fascia		
	9	FIB		
10	Cast-in-Place Slab (Flat/Variable Depth)			
Movable Bridge Alternatives				
M2	Swing Bridge			
M3	Vertical Lift Bridge			
M4	Double Leaf Bascule Bridge			
M5	Single Leaf Bascule Bridge			
Maintenance of Traffic				
	Option 1	Detours		
	Option 2	Phased Construction With Detour at East Bridge		
	Option 3	Phased Construction With Temporary Bridge at East Bascule		

PRÓXIMAS REUNIONES

- **Project Advisory Group (PAG) Reunión No. 3**

- Fecha: Por determinar
- Hora: 7 p.m. to 9 p.m
- Lugar: Por determinar

- **Cultural Resource Committee (CRC) Reunión No. 3**

- Fecha: Por determinar
- Hora: 2 p.m. to 4 p.m.
- Lugar: Por determinar

Leyes y Regulaciones no discriminatorias

Se solicita la participación pública sin consideración de raza, color, origen nacional, edad, religión, sexo, incapacidad física o situación familiar. Las personas que necesiten facilidades especiales acordes con la Ley sobre americanos con discapacidades -Americans with Disabilities Act- (ADA por su sigla en inglés) o las personas que requieran servicios de traducción (sin costo alguno) deberán ponerse en contacto con Ms. Eman Gomaa, P.E., por el 305-470-5219 o escribiendo al Florida Department of Transportation, District Six, 1000 NW 111 Avenue, Room 6111-A, Miami, Florida 33172 o por correo electrónico a eman.gomaa@dot.state.fl.us.

Para Preguntas en Español

Si usted tiene preguntas o comentarios o simplemente desea más información sobre este proyecto, favor de ponerse en contacto con el **Señor Carlos Fanjul**, al teléfono 305-904-6303 o por correo electrónico a carlos.fanjul@cg-mgs.com.

Para obtener más información sobre el Estudio de desarrollo de proyecto y medio ambiente del Venetian Causeway, por favor, póngase en contacto con:

Dat Huynh, P.E.

District Project Development Engineer
Florida Department of Transportation – District Six
Adam Leigh Cann Building
1000 NW 111 Avenue, Room 6251
Miami, Florida 33172
Phone: (305) 470-5217; Fax: (305) 640-7558

También se puede encontrar información sobre el Proyecto en internet, visitando <http://fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy>.

Para más información sobre el Proyecto de reemplazo de emergencia de puentes del condado Miami-Dade, por favor, póngase en contacto con:

Gayle R. Love, PIO Division Director
Public Works and Waste Management
2525 NW 62 Street, 5th Floor
Miami, Florida 33147
305-514-6653
loveg@miamidade.gov